



**Idag gjør 2 nye motorsager enhver annen
lettvektssag gammeldags og overvektig**

MCCULLOCH MAG 10



5

gode grunner for at den nye Mac-10 serien er den beste lettvæktssag som kan kjøpes

1. VEKT Sammenlikn den nye MAC-10's vekt og De vil raskt finne ut at den er opp til 25% lettere enn de andre såkalte lettvæktssager. Den nye fiærvækt MAC-1-10 veier bare 4,76 kg. Den nye MAC-2-10 er den eneste virkelige lettvæktssag med 2 kjedesmøresystemer. Den har et fullt justerbart automatisk system som pumper en kontinuerlig strøm av olje direkte på kjedet for en lettere skjæring og lenger varighet for sverdet og kjeden. Ulik noen andre kjedeoljeautomater — har MAC-2-10 et separat manuellt system — slik at De kan få ekstra smøring hvor det trengs for det aller tyngste skjærebøve. MAC-2-10 veier bare 4,87 kg.

2. UTFORMING MAC-10 — er den peneste saga på markedet — uansett størrelse. Mens dens egentlige «penhet» finnes i dens letthåndterlighet.

McCulloch's ingeniører startet med et lavt tyngdepunkt — og plasserte så sverdet nær senterlinjen for å gi MAC-10 en god ballanse — den slags som De virkelig vil kunne føle og sette pris på uansett hvilken kuttejobb De har. Denne perfekte ballansen kombinert med den lette vekten gjør MAC-10-serien den lettest kontrollerte saga som noensinne er laget. Begge har starten på høyre side for Deres letthet. Med en gang De prøver en av de nye MAC-10 — vil De vite at den er konstruert med tanke på Dem.

3. STYRKE Med hensyn til styrke, bare vent til De har prøvet enten MAC-1-10 eller MAC-2-10. Gjør et kutt — og med en gang vet De at lettvekt ikke betyr små krefter. Selv om MAC-10 er lett og liten, har de den ekstra styrken pr. kg som McCulloch er berømt for.

4. PÅLITELIGHET McCulloch motorsager er verdenskjente for pålitelighet. For så å bygge en lettvæktssag uten at det skulle gå utover påliteligheten, ble MAC-10 konstruert fra begynnelsen. Nye prinsipper reduserer antall deler med nesten 30%, men allikevel beholdes alle de fordeler og påliteligheter som har solgt godt over 1 000 000 McCulloch motorsager.

5. ØKONOMI Kombinasjonen av McCulloch's nye forgassersystem og motorkonstruksjon reduserer forbruket med opp til 12%. Motorens presisjonstoleranser i den nye MAC-10-serien tillater Dem å bruke McCulloch olje i 40 : 1 bensin/olje-blanding. Dette skaper en bedre økonomi og renere gange. Denne økonomi pluss de overdimensjonerte olje- og bensintankene betyr at De kan skjære lenger på hver tank.

Hver eneste tomme og hvert eneste gram er akkurat konstruert for denne saga

Sammenlikn disse fordelene med hvilken som helst lettvektssag. Bare McCulloch gir Dem så mange fordeler — i en sag.



Automatisk kledesmering, hvor mengden kan reguleres (2-10). Olien pumpes automatisk på kledet for kontinuerlig og smøret kledet med riktig mengde olie forskringen for et langt liv for kledet og sverdet og mer effektiv skjæring. Et separat system for den manuelle oljepumpen — gir ekstra smøring for spesielle løbber.



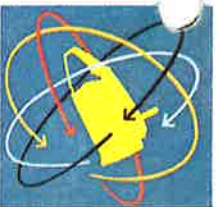
Fullstendig lukket, McCulloch's en-løp forgasser har en selvrensende luftstrøming. Stor luftveg skaper bedre pust og også maksimum styrke. Funksjonærer i alle vinkler.



Direktinsprøying av atomisert brennstoff i forgasser og sylinder gir starten lettere i en betydelig gang.



Stifter og coil kom-plett værskret for bruk i all slags vær. Støtstøtt tennings-tids er montert.



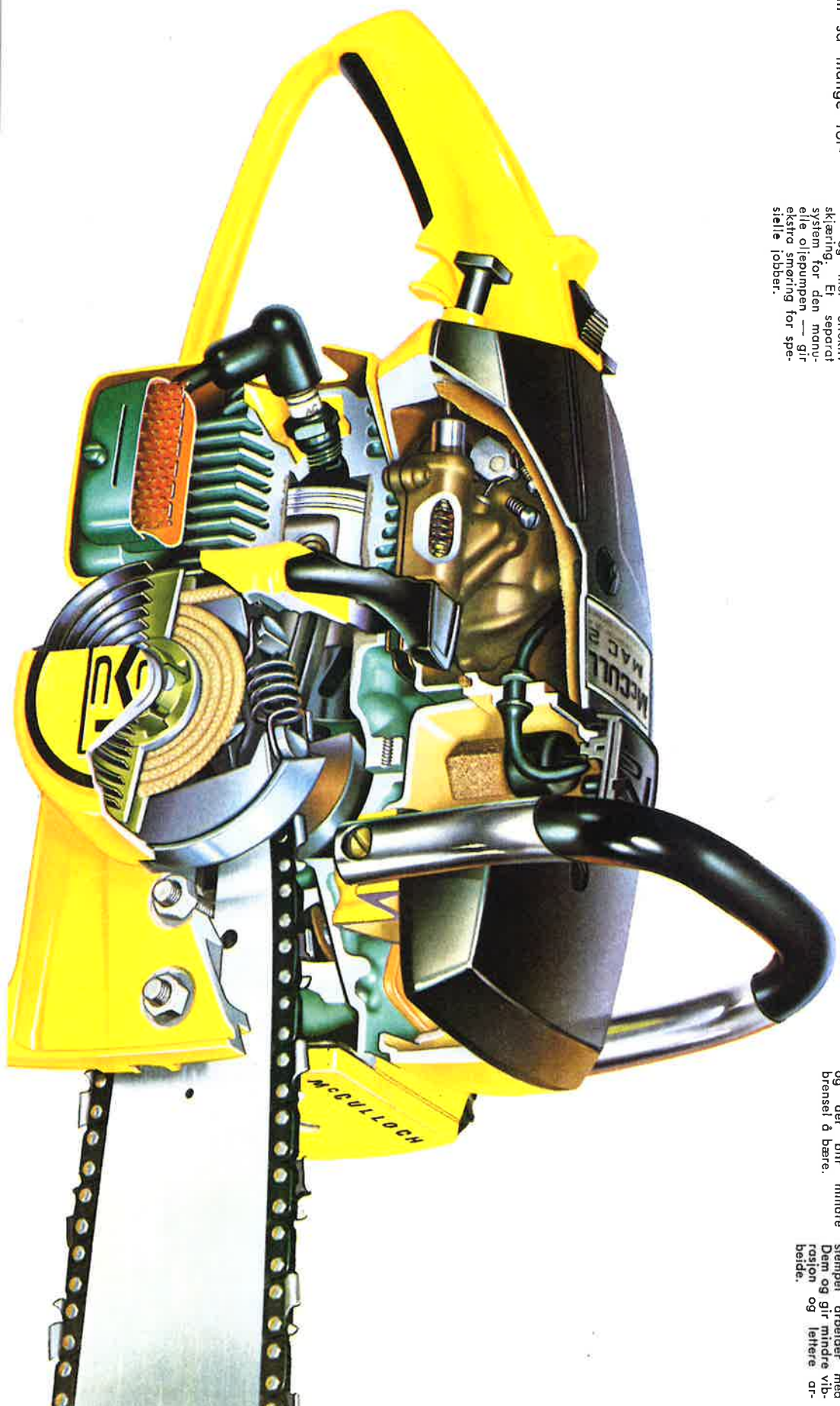
Tomgangskontroll holder saga gående i alle stillinger, hindrer stopp forskjer tross stort uten at gassen holdes inne. Enda en eksklusivitet av McCulloch.



Ekstra-effektiv forgasser og motor-konstruksjon skiser brenstfor-bruket med med 12% Prestisjons-toleranser gjør det mulig med bruk av 40 : 1 bensin/olje-blending. En skjæring lenger pr. tank — og det blir mindre brensel å bære.



Sylinderen kan borettes og legges dermed mange år til varigleien av MAC-10'ene. Noen lignende motorer bruker tykke foringer av forkrummet aluminium og kan aldri borettes. McCulloch's horisontale stempeel arbeider med Dem og gir mindre vibrasjon og lettere arbeid.

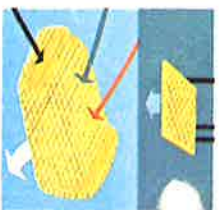




Induksjonssystem for brennstoffet: En tredje åpning for brennstoffet eliminerer rør og dreiveventiler som kan svikte og skade motoren. Styremet gir maximum kraft pr. cub centimeter.



Lagere: Kule- og nål-lagere overdriftdeler den største belastning med minimum av friksjon og slitasje. Mac-10 har ikke fester som senere kan løse bråk.



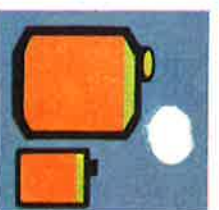
Luftfilter: Til forskjell fra de fleste sager har McCulloch et overdimensionert luftfilter som holder søgflis og skitt ute på en meget effektiv måte. Det trenger ikke renses så ofte som de små typene.



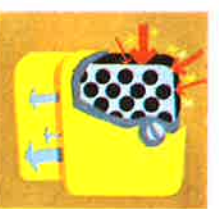
Brennstofffilter: Dersom det skulle bli forurenset i brennstoff-tanken så blir dette filteret vekket ved filter både i tanken og i forgasseren.



Luftkjølt coil: Spesielle «rringer» i svinghjul og presser kjølede luft over coilen slik at det blir full kraft ved alle kjørehastigheter.



Olje-kapasitet: Ekstra stor oljetank sikrer alltid riktig forsyning av olje. En behøver derfor en fylling brennstoff før en fyller brennstoff. Det hender med mange sager og kan skade hjul.



Ekspote: Denne reduserer brøket betydelig hvilket er meget behagelig for kjøreren. På modell 2-10 er det også en helt spesiell gnisstfangere som gir stor sikkerhet.

og helt ny kutteredskap på Mac-10 sager

Super Mac kjede: Spesiell prosesser og spesialstål har gjort dette kjedet til det rosketeste, smidigste og sterkeste kjedet som finnes på noen lettvaktsag. På grunn av dette kan alle greiner i sagen bli brukt. Det ikke bare kutter bedre enn andre kjeder. Det varer også lenger.

Mac 10-sagens sverd: Disse er lette og meget behagelige i bruk spesielt når en skal kutte over hodet, f.eks. kvist og bæktæring. Spesielt er brukt og det er laget en herding og toppen av sverdet for å gjøre det mest mulig varig.

Mac 10-sagens «håndtype» drivhjul. Dette er helt tilpasset Super Mac kjedet. En konstruksjon som eliminerer støk og lugging og forlenger levetid kjedens liv. Det har spesielle hull som holder sagmugg borte utover motisk, og likevel gjør de spesielle legeringer dette drivlageret dobbelt så varig som vanlige drivhjul.



Velg den som er riktig for Dem.



Mac 1-10:

Verdens letteste vanlige motorsag. Komplet med sverd, kjede og drivhjul spesielt konstruert for Mac-10 sogene. Bare fyl på brennstoff og olje og den er ferdig til bruk for en mengde arbeid i skogen, på gården eller rundt hjemmene. Den kan leveres med følgende sverdlengder: 12", 16", 20" og 24".

6 kg.



Mac 2-10:

Denne har samme utstyr som Mac 1-10 pluss: Automatisk kjedemøring i tillegg til det manuelle. En spesiell gnisstfangere og ekspote kombinasjon som gjør den ekstra sikker. Plastikk belagt hendel og gummi belagt pistolgrep for gassen. Meget behagelig.

6 kg.

Den nye MAC-10 sagen kan ikke hjelpe for at den betaler seg selv på meget kort tid. Hva De enn skal gjøre — kutte løvskog, tømmer, ved, rydde land eller beskjære trær så gjør De det raskere med mindre kraft med en av de nye MAC-10 sagene.



Dersom De er eier av en MAC-10 sag, er De ikke bare eier av den beste sagen, men De kan også regne med en god forhandlerservice med delleger som gjør at Deres sag kan gå sesong etter sesong nesten like god som ny. Dette er en annen god grunn til at McCulloch's MAC-10 er verdens fineste lettvekts motorsager.





1966

året
hvor motorsagene
virkelig ble forandret

MCCULLOCH 

MCCULLOCH CORPORATION • Los Angeles, California 90045 • Lake Havasu City, Arizona • AFFILIATES: Rexdale, Ontario, Canada • Mechelen, Belgium • Hong Kong, B.C.C. • South Granville, N.S.W., Australia

PÅLITTELIGE MOTORSAGER
LEDERSKAP VED SKAPENDE INGENIØRKUNST

IMPORTØR: GUNN. HEGNA - TRONDHEIMSVVEIEN. 80 - OSLO 5 - TELEFON 37 40 03 - 37 40 63 - TLGRADR. «GUNNULF»
FORHANDLER:

OSKAR OLSEN & CO.
Elverum